

## PRINCIPIOS GENERALES DE UTILIZACIÓN DEL CABLE DE AMARRE

- FICHA DE UTILIZACIÓN** - documenta el período de utilización de la cable de amarre. Cada cable de amarre tiene su número de serie individual (el marbete del fiador) y su ficha de utilización. Anotaciones en la ficha de utilización pueden ser hechas exclusivamente por la persona responsable en la firma por el equipo de protección. La Ficha de utilización debe ser guardada durante todo el período de utilización.
- PRIMERA ENTREGA PARA LA UTILIZACIÓN** - Antes de la primera entrega del fiador del aimacén de usuario para la utilización es necesario anotar en la ficha de utilización la fecha de confirmación del comienzo de período de utilización.
- INSPECCIONES PERIÓDICAS** - Durante la utilización es necesario hacer inspecciones periódicas a cada año contando de la fecha de la entrega para utilización. Es necesario verificar durante la inspección si el fiador no tiene daños mecánicos, químicos o térmicos. La inspección del fiador y las anotaciones respectivas en la ficha de utilización tienen que ser hechas por la persona responsable por equipos de protección, por el fabricante o por su representante autorizado.
- RETIRADA DE LA UTILIZACIÓN** - La persona responsable por equipos de protección recoge el fiador de la utilización y hace la respectiva anotación en la ficha de utilización.
  - El cable de amarre tiene que ser recogido de la utilización y destruido físicamente cuando:
    - El equipo ha participado en la contención de una queda.
    - Han pasado más de 5 años desde la fecha de su primera entrega para la utilización.
    - Han sido detectados daños mecánicos, químicos o térmicos en el fiador.
- EL PERIODO DE UTILIZACIÓN** - El período de utilización de la cable de amarre no está establecido, pero después de los primeros cinco años de la utilización se debe realizar una revisión de fábrica.
  - La revisión de fábrica puede ser efectuada por:
    - El productor del arnés;
    - Una persona autorizada por el productor;
    - Una empresa autorizada por el productor.
  - Durante la revisión de fábrica se establecerá el tiempo de la utilización de la cable de amarre hasta la próxima revisión de fábrica.
- ALMACENAJE** - La cable de amarre debe ser almacenada en lugares secos, aireados, y sin el sol, en condiciones que imposibiliten succiedad o daños mecánicos, químicos o térmicos. Antes de la primera entrega para utilización la cable de amarre debe ser guardada en el embalaje original del fabricante.
- MANTENIMIENTO** - El cable de amarre puede ser lavada en el agua con la temperatura máxima de 60° C con una pequeña cantidad de detergentes suaves. Secarlo extendido en un lugar distante de fuentes de calor.
- REPARACIONES** - Solamente el fabricante de la cable de amarre puede hacer cualquier tipo de reparaciones.
- TRANSPORTE** - El dispositivo debe ser transportado en un embalaje (por ejemplo en bolsas hechas de tejido impregnado, sacos de lámina, cajas de plástico o acero) que lo proteja contra la humedad y destrucción mecánica o química.

## FICHA DESCRIPTIVA

NUMERO DE SERIE		FECHA DE FABRICACIÓN	
NOMBRE DEL USUARIO		FECHA DE LA ENTREGA AL USO	
FECHA DE LA COMPRA		FIRMA DE LA PERSONA RESPONSABLE	
INSPECCIONES TÉCNICAS			
FECHA	COMENTARIOS		
1			
2			
3			
4			
5			

## INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

# faru

## Cable de amarre

EN 354  
EN 795

€ 0082

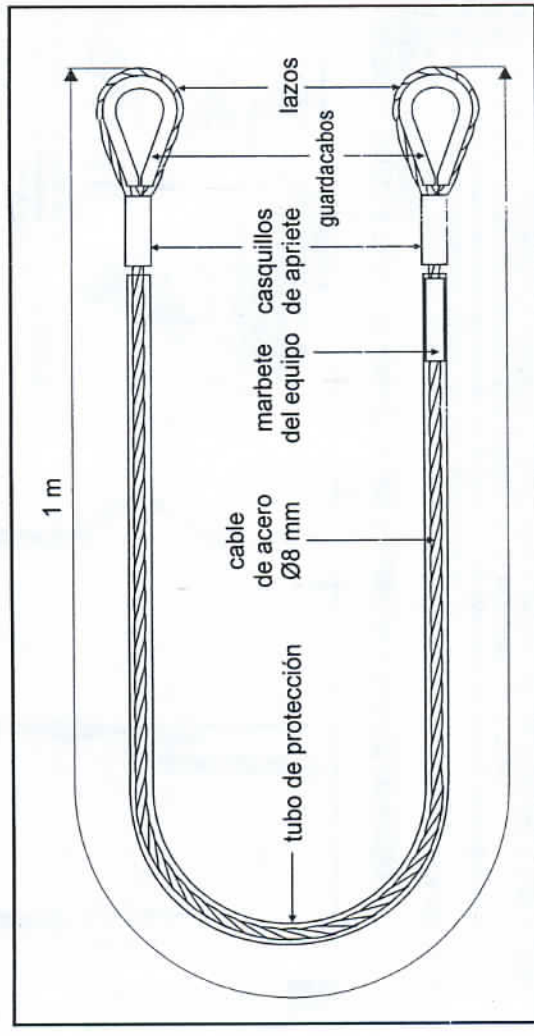
No. de catálogo: AZ 410

La cable de amarre constituye:

- Un elemento del equipo anticaídas y hace posible y facilita la conexión del conjunto de conexión y amortiguamiento a un punto de la construcción permanente;
- Un elemento del equipo que protege contra caídas con un amortiguador de seguridad constituye un conjunto de conexión y amortiguamiento.

### CONSTRUCCIÓN

El cable de amarre es construido de un segmento de una cable de acero galvanizado Ø8 mm con 1 m de longitud, terminada con lazos equipados con guardacabos. La parte central está protegida con un tubo transparente de plástico.



### CONCORDANCIA CON LAS NORMAS

La cable de amarre fue examinado de acuerdo con las siguientes normas:

- EN 354 (como una línea de vida);
- EN 795 (como un equipo de anclaje).

La cable de amarre junto con un amortiguador de seguridad (de acuerdo con la norma EN 355) es destinado para proteger una persona.

FARU

Polligono ALCOZ ALTO nave 3  
50410 CUARTE DE HUERVA

Zaragoza (España)

Tel: 976 46 37 37

Fax: 976 50 37 32

www.faru.es

CERTIFICACIÓN:  
APAVE LYONNAISE

69811 TASSIN - France - 0082



## COLOCACIÓN DEL CABLE DE AMARRE COMO UN ELEMENTO DE CONEXIÓN

1. Pasar la cable alrededor de un elemento de la estructura portadora (un punto de la construcción permanente), p. ej. una viga o un tubo de acero ver el dibujo A.

ATENCIÓN: El radio mínimo, sobre el cual se puede pasar la cable de amarre no puede ser menor que 3 mm.

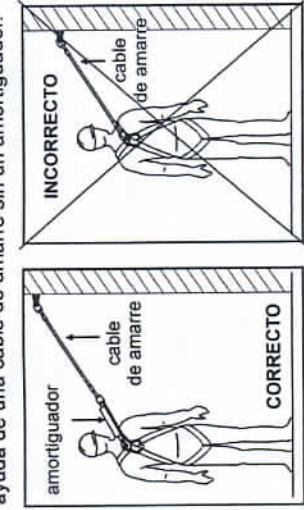
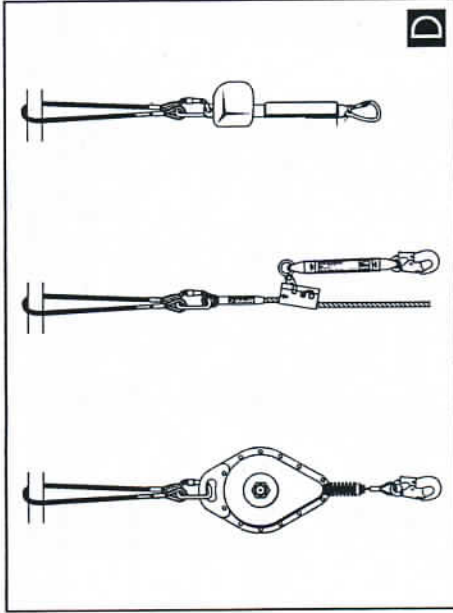
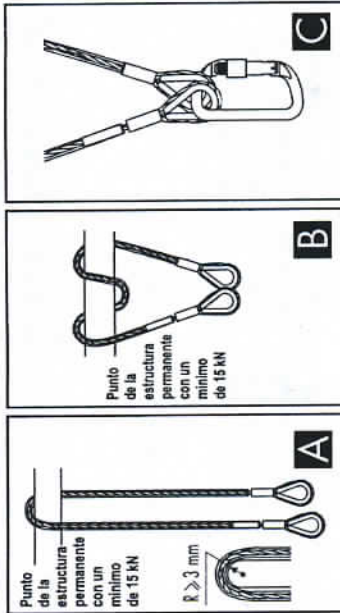
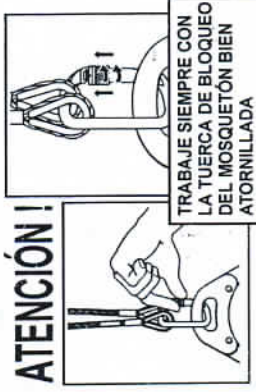
2. La cable de amarre puede ser pasada alrededor más que una vez, p. ej. para acortar su longitud ver el dibujo B.

3. Conectar las puntas de la cable de amarre con un mosquetón oval ver el dibujo C.

4. Para el mosquetón oval debe ser conectado un subconjunto de conexión y amortiguamiento, p. ej. un amortiguador con una cable, una cable de trabajo de los equipos autoblocantes, de los equipos de autofreno, etc. ver el dibujo D.

### ATENCIÓN!

La cable de amarre puede ser equipada solamente con un mosquetón certificado que está de acuerdo con la norma EN 362.

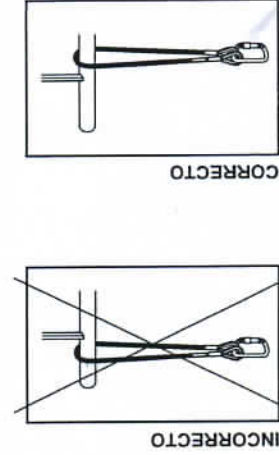


## PRINCIPIOS DEL TRABAJO CORRECTO CON LA CABLE DE AMARRE

- Con la cable de amarre pueden trabajar solamente las personas que recibieron instrucciones sobre el trabajo en lugares altos.
- La cable de amarre es un dispositivo personal y debe ser utilizado por una persona.
- Antes de cada utilización de la cable de amarre es preciso averiguar detalladamente todos sus componentes (la cable, el tubo de protección, los guardacabos, los casquillos de apriete) si no tienen daños mecánicos, químicos o térmicos. La verificación debe ser hecha por la persona que utiliza la cable de amarre. Caso sean detectados daños, la cable de amarre debe ser retirada de la utilización. El dispositivo debe ser también retirado de la utilización y enviado al productor para una evaluación de la posibilidad de su uso ulterior, caso existan dudas sobre el estado correcto del dispositivo.
- Antes de cada utilización del equipo anticaídas, parte del cual es la cable de amarre, es necesario averiguar si todos los elementos del sistema están correctamente conectados entre ellos, si trabajan con otros elementos sin interferencias, y si están de acuerdo con las normas vigentes:
  - EN 361 - para arneses de seguridad
  - EN 355 - para amortiguadores de seguridad
  - EN 362 - para mosquetones

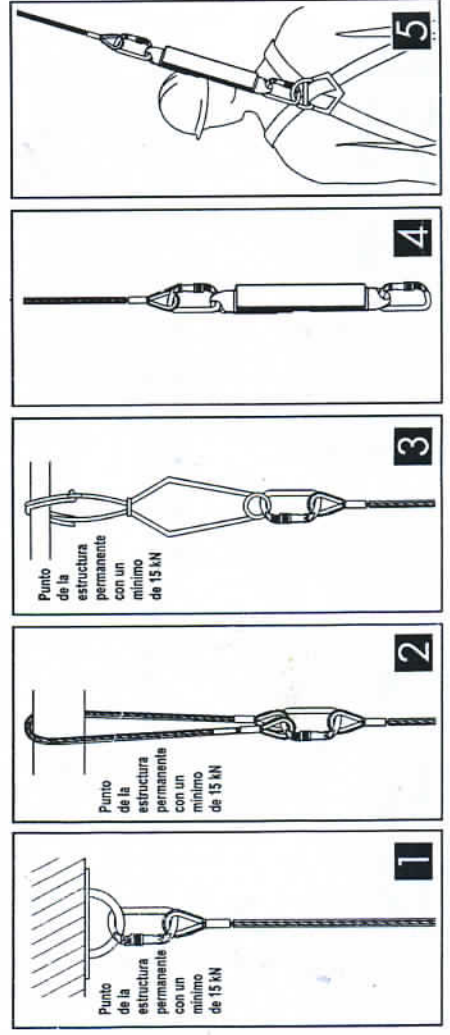
Durante la utilización es preciso proteger la cable de amarre contra el contacto con aceite, solventes, ácidos y bases, llamas abiertas, lascas de metales calientes y objetos con bordas cortantes. Cuando hay dudas sobre las condiciones en las cuales la cable de amarre va a ser usada es preciso dirigirse al productor para determinar la posibilidad del uso de la cable en tales condiciones.

El punto de la construcción permanente, al cual está conectada la cable de amarre tiene que estar localizado encima del lugar de trabajo y tener la resistencia mínima de 15 kN, y su construcción debe impedir que la cable deslice por sí solo o que se desconecte.



## COLOCACIÓN DE LA CABLE DE AMARRE COMO UN SUBCONJUNTO DE CONEXIÓN Y AMORTIGUAMIENTO

1. Uno de los mosquetones de la cable debe ser conectado directamente a un punto escogido de la construcción permanente con la resistencia mínima de 15kN ver el dibujo 1.  
Con la ayuda de una otra cable de amarre ver el dibujo 2 o de una pinza de amarre ver el dibujo 3.
2. El otro mosquetón debe ser conectado a un amortiguador de seguridad ver el dibujo 4.
3. El subconjunto de conexión y amortiguamiento creado de esta manera debe ser conectado directamente a la hebilla de conexión, frontal o trasera, del arnés de seguridad ver el dibujo 5.



- ATENCIÓN: Es necesario mantener un espacio libre exigido (ELE) debajo del lugar de trabajo correspondiente al de las instrucciones de uso de amortiguadores y cables auxiliares.
- Es prohibida la utilización de la cable de amarre en un ambiente con peligro de explosión.
- Es prohibido hacer cualquier tipo de reparaciones o modificaciones en la cable de amarre por sus propios medios.